

Nordair Ltée-Ltd., dont le siège social est à Montréal, a été créée en 1957 par la fusion de *Mont Laurier Aviation* et de *Boreal Airways*, et depuis sa formation elle n'a cessé de prendre de l'envergure. Elle offre des services à horaire fixe au Québec, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest, de même que d'importants services d'affrètement nationaux et internationaux dans tout le Canada et à partir de l'Est du Canada vers le Sud des États-Unis, les Antilles et, depuis 1977, le Mexique.

Nordair assure des services à horaire fixe entre Montréal, Ottawa, Hamilton, Windsor et Pittsburg. Elle assure d'autres services à horaire fixe entre Montréal, Val-d'Or, Fort George, Matagami, La Grande, Chibougamau, Poste-de-la-Baleine et Fort Chimo (Qué.) et Frobisher Bay et Resolute Bay (T.N.-O.). En septembre 1977, Nordair a demandé à la Commission canadienne des transports l'autorisation de fournir des services d'avions à réaction entre Toronto, Sault-Ste-Marie, Thunder Bay, Dryden et Winnipeg. Elle a transporté plus de 550,000 passagers en 1976 et plus de 580,000 en 1977.

Les vols d'affrètement de Nordair comportent des voyages tout compris et des voyages de groupe. Aux termes d'un contrat avec la United States Air Forces, Nordair offre des services aériens entre des postes du réseau avancé de pré-alerte (*DEW line*) le long de la côte Arctique et, en vertu d'un contrat avec le ministère fédéral des Approvisionnements et Services, elle effectue des missions de reconnaissance des glaces pour le compte du ministère fédéral des Pêches et de l'Environnement. En 1978, la flotte aérienne de Nordair se composait d'un Douglas DC-8, six Boeing 737, deux Lockheed L-188 et trois Fairchild F-227. Un Boeing 737 a été commandé et devrait être livré en juin 1979.

Pacific Western Airlines Ltd., dont les bureaux administratifs se trouvent à Calgary, exploite des services à horaire fixe de transport de passagers et de marchandises sur plus de 22 531 kilomètres de routes dans l'Ouest et le Nord-Ouest du Canada. Les principaux services à horaire fixe relient Vancouver à Victoria, Comox, Powell River, Campbell River, Port Hardy et Sandspit sur la côte du Pacifique. Il y a également une liaison entre Vancouver et Seattle. À l'intérieur et dans le nord de la Colombie-Britannique, des vols à horaire fixe relient Vancouver à Penticton, Kelowna, Cranbrook, Castlegar et Kamloops, et se rendent à Calgary et Edmonton (Alb.); dans le nord intérieur, des vols relient Vancouver à Smithers, Dawson Creek, Williams Lake, Quesnel et Prince George. À partir d'Edmonton, des vols à horaire fixe desservent Cambridge Bay, Fort Simpson, Fort Smith, Hay River, Inuvik, Norman Wells, Resolute et Yellowknife dans les Territoires du Nord-Ouest, Fort Chipewyan, Fort McMurray, High Level et Peace River en Alberta, et Uranium City en Saskatchewan. Le seul service d'AirBus sans réservation au Canada effectuée la navette entre Calgary et Edmonton. La Pacific Western assure également d'importants services d'affrètement internationaux pour le transport des passagers et des marchandises.

En 1976, le nombre de passagers transportés s'est établi à 2.19 millions. La société exploite 24 appareils dont un Boeing 727, 13 Boeing 737, deux Boeing 707, trois Convair 640 et trois Lockheed Hercules (marchandises seulement).

Québecair, dont le siège social est situé à l'Aéroport international de Montréal à Dorval, offre des services à horaire fixe au Québec et au Labrador. La société a été créée en 1946 et s'appelait alors «Le Syndicat d'Aviation de Rimouski». En 1947 elle prenait le nom d'Air Rimouski et en 1953, à la suite de sa fusion avec la Gulf Aviation, celui de Québecair. En 1965, Québecair faisait l'acquisition des sociétés Les Ailes du Nord Ltée et Les Ailes du Nord Hélicoptères Ltée, en 1967 de A. Fecteau Transport Aérien Ltée, et en 1974 de Air Gaspé Inc.

Québecair assure les services de transport à horaire fixe, et ses filiales se chargent des vols d'appareils légers ainsi que des services d'affrètement et des services à forfait. Le réseau des services à horaire fixe couvre une distance de plus de 9 656 km et dessert diverses localités situées dans neuf régions économiques du Québec et du Labrador. Il assure la liaison entre Montréal, Québec, La Malbaie (Charlevoix), Baie-Comeau (Hauterive), Churchill Falls (Twin Falls), Gagnon, Wabush (Labrador City), Mingan, Mont-Joli - Rimouski, Saguenay (Bagotville), Schefferville, Sept-Îles, La Grande 2